N°. 27[illegible]. 1859.

NEDERLANDSCHE STAATS-COURANT.

JE MAINTIENDRAI.

De prijs dezer Courant met het Bijblad is f [illegible] in het jaar; die van de Courant alleen f 20 en die van het Bijblad alleen f 15.

De prijs der advertentien is 25 cents voor den regel bij iedere plaatsing, buiten de zegelgelden en briefporten.

DINGSDAG 22 NOVEMBER.

Bij deze Courant behoort een Bijvoegsel.

NEDERLANDEN.

Bij besluit van den 19den November 1859, n°. 55, heeft Zijne Majesteit goedgevonden, het bij besluit van den 5den December 1851 (*Staatsblad* n°. 149) ingesteld eereteeken, tot belooning van eervolle langdurige werkelijke dienst bij de schutterijen, toe te kennen aan:

A. P. J. Arkesteyn, voormalig 1sten luitenant, en *L. J. B. van Heyst*, officier van gezondheid der 2de klasse bij de dienstdoende schutterij te 's Hertogenbosch;

C. P. G. Cox, 2den luitenant bij de dienstdoende schutterij te Tilburg;

J. A. van den Ouwelant, 1sten luitenant, en *P. C. Colthoff*, 2den luitenant bij de dienstdoende schutterij te Oosterhout;

G. Thelen, tamboer bij de dienstdoende schutterij te 's Hertogenbosch;

M. J. Nelissen, tamboer bij de dienstdoende schutterij te Eindhoven;

D. Croese, adjudant-onderofficier, en *J. Sparnaay*, tamboer bij de dienstdoende schutterij te Zutphen;

ridder *M. I. Pauw*, en jhr. *I. H. A. Roëll*, kapiteins bij de dienstdoende schutterij te 'sGravenhage;

C. E. Viruly, majoor bij de dienstdoende schutterij te Rotterdam;

H. Scholten jr., 1sten luitenant bij de dienstdoende schutterij te Delft;

W. M. Kok, kapitein-kommandant der dienstdoende schutterij te Oud-Beijerland;

L. Badaan, adjudant-vaandeldrager bij de dienstdoende schutterij te 'sGravenhage;

C. A. Jorissen, sergeant-majoor, en *W. G. H. van der Horst van Lil*, sergeant bij de dienstdoende schutterij te Rotterdam;

C. J. van Pijpen, *M. E. Booy* en *K. Hanzen*, muzikanten bij de dienstdoende schutterij te Leyden;

W. D. van Beest, serteant-majoor titulair bij de dienstdoende schutterij te Delft;

P. J. Valkenburg, *C. van Meerkerk* en *L. H. Bahre*, sergeanten-majoor bij de dienstdoende schutterij te Dordrecht;

G. van Zuilekom, voormalig sergeant bij de dienstdoende schutterij te Rotterdam, wonende te Schiedam;

D. Tobias, majoor, *W. Ebeling*, kapitein, *J. A. van Nie* en *H. van Cittert*, sergeanten-majoor, *R. Wunder*, *P. A. Clement*, *H. Blokhuis*, *H. F. Jaquemet*, *J. J. Born*, *A. Burger*, *H. Weinholt*, *G. Eylders*, *J. Brouwer* en *J. G. Vrenegoor*, sergeanten, *C. de Klerk*, korporaal, *J. W. Kleine*, muzikant, *P. Berkeveld* en *L. T. Schappert*, hoornblazers, en *J. C. Hock*, schutter, allen bij de dienstdoende schutterij te Amsterdam;

J. J. van Dalen, muzikant bij de dienstdoende schutterij te Haarlem;

G. Reek Azn., sergeant-majoor bij de dienstdoende schutterij te Hoorn;

A. Smabers, *J. H. H. Schilling* en *M. A. Wigtman*, muzikanten bij de dienstdoende schutterij te Alkmaar;

A. F. de Bruge, voormalig 1sten luitenant, en *J. E. Burger*, adjudant-onderofficier-titulair, bij de dienstdoende schutterij te Vlissingen;

F. H. Wolters, sergeant-majoor bij de dienstdoende schutterij te Zierikzee;

J. Everaars, sergeant bij de dienstdoende schutterij te Utrecht;

L. van der Werff en *F. B. Vinken*, muzikanten bij de dienstdoende schutterij te Leeuwarden;

H. C. van der Veen, majoor met den personelen rang van luitenant-kolonel, kommandant der dienstdoende schutterij te Kampen;

C. J. Huylbroek, sergeant-majoor, *J. Groenenberg* en *J. van Gaalen*, sergeanten, en *C. van Kleef*, tamboer, allen bij de dienstdoende schutterij te Kampen;

D. F. L. de Cocq van Neeryneu, sergeant, en *A. van der Sluis*, muzikant bij de dienstdoende schutterij te Zwolle:

D. B. Wickenhagen, *D. Krook*, *J. Pické*, *J. F. H. Schultze*, en *C. M. Muller* muzikanten, en *R. Dijkstra*, tamboer, allen bij de dienstdoende schutterij te Groningen; en

A. Odding, sergeant bij de dienstdoende schutterij te Meppel.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 19den November 1859, n°. 56, is:

1°. eervol ontslag verleend:

aan *A. W. Storm van 's Gravesande*, als kapitein-kommandant der dienstdoende schutterij te Enschedé, en voorts:

bij de dienstdoende schutterij te 's Gravenhage aan *J. S. van Burmania baron Rengers*, als 2de luitenant;

bij die te Rotterdam, aan *H. J. L. Minderop*, als 1ste luitenant;

bij die te Amsterdam aan jhr. *A. W. C. Röell*, als 1ste luitenant;

bij die te Haarlem aan jhr. *H. G. Quarles van Ufford*, als 1ste luitenant;

bij die te Amersfoort aan *A. F. Jansen*, als 2de luitenant;

2°. bij hetzelfde besluit heeft Zijne Majesteit goedgevonden te benoemen:

bij de dienstdoende schutterij te Arnhem:

tot 1sten luitenant *N. S. T. A. van Meurs*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant effectief *S. Heerts Binkes*, thans 2den luitenant à la suite, en *C. W. graaf van Limburg Stirum*, de laatste bij overplaatsing in dien rang van de 2de compagnie van het 2de bataillon der 1ste afdeeling rustende schutterij in Gelderland;

bij de dienstdoende schutterij te 's Gravenhage:

tot 2den luitenant mr. *J. B. van Osenbruggen*, thans schutter;

bij die te Rotterdam:

tot 1sten luitenant *H. Moens*, thans 2de luitenant;

tot 2den luitenant *J. W. F. Bunge*, thans schutter;

bij die te Haarlem:

tot 1sten luitenant mr. *H. Enschedé*, thans 2den luitenant;

tot 2den luitenant effectief mr. *R. Koopmans*, thans 2de luitenant à la suite; en

bij die te Amersfoort:

tot 2den luitenant *M. J. von Essen*, thans sergeant-majoor.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 19den November 1859, n°. 64, is benoemd tot regter-plaatsvervanger in de arrondissements-regtbank te Arnhem, mr. *J. J. de Meijier*, advocaat aldaar.

Bij Zijner Majesteits besluit van den 19den November 1859, n°. 65, is benoemd tot lid van het hoog militair geregtshof, mr. *J. H. Telders*, thans auditeur-militair in het provinciaal kommandement van Noordbrabant.

Zijne Majesteit heeft bij besluit van den 19den November 1859, n°. 60, goedgevonden:

den 1sten luitenant der cavalerie jhr. *J. B. A. Dibbets*, thans op non-activiteit, op zijne aanvrage, ter zake van ligchaamsgebreken, krachtens art. 42, § 1, lit. *b* der wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 128), op pensioen te stellen, en het bedrag van dat pensioen, ingevolge de artt. 14*b* en 17 van de wet van den 28sten Augustus 1851 (*Staatsblad* n°. 129), te bepalen op f 900.

BUITENLANDSCHE BERIGTEN.

ITALIE.

Blijkens een berigt van den *Observer*, een ministerieel weekblad van Londen, had het Engelsche gouvernement jl. Zaturdag nog geene officiele uitnoodiging tot het houden van een congres ter behandeling van Italie's zaken ontvangen, maar werd er nog druk onderhandeld over de punten welke vóór het beleggen van een congres moesten vastgesteld worden.

Uit Parijs verneemt men, dat de afzending der uitnoodigingen alsmede de uitwisseling van de ratificatien der te Zürich onderteekende verdragen uiterlijk heden (den 21sten) zal plaats hebben.

— De generaal Garibaldi, door Koning Victor Emanuel uitgenoodigd zijnde om het opperbevel over de Midden-Italiaansche krijgsmagt neder te leggen ten einde alle voorwendsel of grond voor gewapende tusschenkomst weg te nemen, heeft, met terzijdestelling van eigene inzigten en wenschen, aan dat aanzoek voldaan, en bij eene proclamatie aan zijne troepen kennis van zijne aftreding gegeven, onder bijvoeging dat hij, zoodra Koning Victor Emanuel zijne soldaten weder ten strijde mogt roepen, onverwijld zijne plaats onder Italie's verdedigers zou hernemen. Hij is niet naar zijne troepen teruggekeerd om persoonlijk afscheid te nemen, dewijl zijne tegenwoordigheid in Midden-Italie aan andere regeringen achterdocht inboezemde.

In zoo ver heeft Koning Victor Emanuel aan de inzigten van het Fransche gouvernement voldoening gegeven en de voorstanders der Italiaansche beweging te leur gesteld. In de zaak van het regentschap over Midden-Italie schijnt hij zulks niet te willen doen. Immers de heer Buoncompagni heeft, gelijk de telegraaph meldt, gisteren Turyn verlaten en zich naar Parma en Modena begeven met het voornemen om zich aldaar eenige dagen op te houden; intusschen wordt er onderhandeld met de Toscaansche regering; deze toch heeft bedenkingen tegen de overdragt van het regentschap ingebragt, zich willende houden aan het besluit der Toscaansche volksvertegenwoordiging, welke den Prins van Carignan en niemand anders met het regentschap bekleed heeft. Het Sardinische gouvernement schijnt te denken dat het de tegenbedenkingen der Toscaansche regering door eene of andere schikking zal kunnen wegnemen. In de andere landen van Midden-Italie schijnt men zich de vervanging van den Sardinischen prins door den heer Buoncompagni gereedelijk te hebben laten welgevallen.

— Het officiele dagblad der Toscaansche regering zegt in zijn nommer van den 14den dezer: »De gemeentelijke verkiezingen zijn Zondag jl. overal in Toscana gesloten. Het gouvernement heeft alle reden om over den uitslag daarvan tevreden te zijn, zoowel wegens de deelneming der stemgeregtigde ingezetenen, als wegens de regelmatigheid waarmede zij te werk gegaan zijn. Dat de eerste verkiezingen geene uitkomst hebben

opgeleverd moet niet aan onverschilligheid der kiezers worden toegeschreven, maar alleen aan de stortregens welke destijds het verkeer tusschen onderscheiden plaatsen zeer moeijelijk gemaakt hadden."

ENGELAND.

De *Morning Post*, lord Palmerstons orgaan, behelst in haar nommer van eergisteren het volgende hoofdartikel, hetwelk op zich zelf reeds genoeg zou zijn om de flaauwe stemming der Londensche effectenbeurs te verklaren.

» Ofschoon wij weinig acht slaan op de sedert eenigen tijd door sommige van onze dagbladen verspreide geruchten, volgens welke Frankrijk het bepaalde voornemen zou hebben om eenen inval in Engeland te doen, en ofschoon het ons leed doet dat Engelschen zich hebben laten brengen in eenen staat van ongerustheid, welke schier eene *paniek* genoemd zou kunnen worden, zoo kunnen wij evenwel niet ontveinzen dat Europa thans in eene krisis verkeert, wier afloop zich niet laat vooruitzien.

» Aan alle kanten van den politieken gezigteinder drijven wolken, zwanger van storm en onweder. Niemand kan zeggen waarheen die wolken drijven zullen of waar het onweder zal losbreken. Europa is van top tot teen gewapend; zijne houding is dreigend en wantrouwend tevens; en echter is de verhouding zijner politieke bestanddeelen onbepaald en onbestendig; men ziet er toevallige vereenigingen van elkander vijandige krachten, zonder eenige zigtbare orde of innerlijken zamenhang.

» Frankrijk wapent zich. Wat ook de afloop der krisis moge zijn, de eerste militaire mogendheid van Europa kan geen lijdelijke toeschouwer zijn van de politieke aardbeving waarmede wij bedreigd worden.

» Die toerustingen te beschouwen als inzonderheid tegen ons gerigt zijnde is geene gegronde redenering: het is ook onedelmoedig jegens den man, welke sedert zijne troonsbeklimming steeds onze getrouwe bondgenoot is geweest, en die op honderd wijzen getoond heeft dat hij op goeden voet met ons wenschte te blijven.

» Zich te wapenen is desniettemin in de tegenwoordige omstandigheden de bepaalde pligt van een land gelijk het onze, hetwelk bovenal, zoo ver met menschelijke middelen kan worden bewerkt, voor iederen aanval, van welke zijde ook, veilig moet zijn, en hiervan ook de bewustheid moet hebben.

» Het is niet te ontkennen, dat wij, als natie, tot nog toe de zorg voor de verdediging des vaderlands eenigermate hebben verwaarloosd. Bouwende op de smalle zeeëngte, welke ons van het vaste land scheidt, en op de ondersteldo onfeilbaarheid onzer kanaalvloot, hebben wij tot voor korten tijd verzuimd ons te voorzien van die middelen tot zelfverdediging, welke de andere gouvernementen van Europa zoo onmisbaar hebben geacht; en, wat nog onbedachtzamer is, wij Engelschen hebben in de daad het gevaar uitgelokt, en aanlokselen gelegd voor den voet eener buitenlandsche legermagt, aan welke het gelukken mogt op onze kust te landen en zich den weg naar de hoofdstad te banen.

» Tot staving dezer bewering behoeven wij enkel op het arsenaal van Woolwich en deszelfs ligging te wijzen. De keuze der plaats, alwaar het staat, is schier door het toeval bepaald; reeds dadelijk kon zij bezwaarlijk de goedkeuring van eenigen krijgskundige wegdragen; doch thans, nu het zoo veel minder moeijelijk geworden is met een buitenlandsch leger van de kust de hoofdstad te naderen, zou er bezwaarlijk eene minder geschikte plaats, dan Woolwich, voor ons eenig nationaal tuighuis en voor onze eenige werkplaats tot vervaardiging van krijgsmaterieel kunnen worden aangewezen, wanneer men ook met de meeste vindingrijkheid en met boos opzet eene slechte plaats zocht.

» In de eerste plaats kan er geen afdoende grond worden aangevoerd voor het plaatsen van een militair constructie-magazijn in de onmiddellijke nabijheid van eene hoofdstad, inzonderheid van eene hoofdstad gelijk de onze, die geheel zonder fortificatien is en meer inwoners dan menige Europesche staat heeft. Wij hebben eens eene spotprent gezien, welke een binnendringend leger voorstelde; men zag er ieder soldaat met schop en kruiwagen naar de kelders der Bank van Engeland snellen. Die kruiwagens te vullen zou een niet onaardig wapenbedrijf zijn: maar wat dan ook het hoofddoel van den vijand zijn mogt, het zou vrij moeijelijk te bereiken vallen, tenzij Woolwich op eene of andere wijze vooraf onschadelijk gemaakt ware. Welnu, zoo als de zaken thans staan, zou eene enkele bom, goed gerigt en in de juiste mate van lont voorzien, genoeg zijn om de geheele zaak af te doen, zoo ver Woolwich betreft; en wanneer het arsenaal van Woolwich verwoest was, zou Engeland geen ander hebben.

» Met regtmatige en tevens voegzame blijdschap berigten wij, dat het gevaarlijke en geheel onregelmatige feit van slechts één nationaal tuighuis en constructie-magazijn te hebben, en dat gelegen in de onmiddellijke nabijheid der hoofdplaats, de aandacht van ons gouvernement tot zich heeft getrokken. Woolwich zal eerlang ophouden te zijn wat het zoo lang geweest is. Op eene plaats welke vergelijkender wijze gezegd kan worden buiten gevaar te zijn, zal spoedig een tweede tuighuis en constructiemagazijn verrijzen. Dit is nog niet alles wat wij mede te deelen hebben; verscheiden takken van het beheer zullen er naar wij vernemen, aan burgerlijke personen opgedragen worden. Dit is eene goede verandering. Het vervaardigen van kanonnen en affuiten, van bommen, vuurpijlen en patronen, kortom van de werktuigen en hulpmiddelen des oorlogs, behoeft voorzeker niet onder het uitsluitende toezigt van militaire personen te staan.

» Het wenschelijke eener plaats welke eenen aanval niet alleen door de afgelegenheid, maar ook door bezwaren van strategischen aard moeijelijk maakt, is zoo klaarblijkelijk, dat men bezwaarlijk kan begrijpen, hoe het zoo lang aan de opmerkzaamheid der overheden ontgaan is. Dat dit is geschied, is een onloochenbaar feit. Is het plan ooit opgekomen, het is nooit in uitvoering gebragt; en aan Harer Majesteits tegenwoordige raadslieden komt de eer toe van bedacht geworden te zijn op een van de beste middelen tot gerustistelling der natie door beveiliging van ons grondgebied."

FRANKRIJK.

De Londensche *Times* houdt, in weêrwil der tegenspraak van andere Engelsche dagbladen, vol, dat het Fransche gouvernement de bevolking van zijn land tegen Engeland laat opzetten, ten einde haar, het geval voorkomende, bereid voor eenen oorlog tegen dat land te vinden. Het blad beweert verder, dat Engeland aan Frankrijk geene reden tot gegronde klagten heeft gegeven, en besluit aldus: » Ofschoon er dus geen ernstig geschilpunt tusschen de twee gouvernementen aanhangig is, en terwijl aan onze zijde het behoud der vriendschapsbetrekking van harte gewenscht wordt, vinden wij ons zelven gedrongen tot kostbare krijgstoerustingen, waardoor de twee landen nu reeds vele van de lasten en nadeelen des oorlogs te dragen hebben. Wel wordt in Frankrijk, zelfs door mannen als de heer Dupin, gezegd dat wij Frankrijk bedreigen; maar hij weet zeer goed, dat het dwaze en snoode denkbeeld van eenen aanval op Frankrijk hier te lande bij niemand ooit is opgekomen. Alleen de Keizer der Franschen is bij magte om een einde te maken aan eenen staat van zaken, welke dag op dag bedenkelijker wordt. Het is zoo ver gekomen dat het thans minder gevaarlijk voor den vrede is ronduit zijne gedachten te zeggen dan voort te gaan met de fictie van een bondgenootschap, terwijl een van de bondgenooten zich oogenschijnlijk wapent om aan te vallen, en de andere om zich te verdedigen. De Keizer alleen is in staat om al die onrust en achterdocht te bedaren; en indien hij het niet doet, dan mogen wij uit zijn stilzwijgen met reden de somberste gevolgtrekkingen afleiden."

In de tweede uitgave van hetzelfde nommer (dat van jl. Zaturdag) deelt de *Times* een schrijven van zijnen Parijschen correspondent mede, waarin het volgende voorkomt: » Ik heb reden om te denken dat er door den minister van binnenlandsche zaken, den heer Billault, eene belangrijke mededeeling van vertrouwelijken aard aan al de departementsprefecten in Frankrijk gerigt is, ter wegneming van den indruk, dien de heftige taal van een aanmerkelijk gedeelte der Fransche dagbladpers in Engeland heeft gemaakt. Ben ik juist onderrigt, gelijk ik reden heb om te denken, dan zegt de minister, met leedwezen te zien dat er jegens het Engelsche volk eene zoo overdreven taal wordt gevoerd, dewijl daardoor onrust, achterdocht en verbittering onder dat volk worden gekweekt, welke indruk te sterker zijn moet, wanneer die heftige taal wordt gevoerd door dagbladen welke doorgaans de staatkunde van 's Keizers gouvernement voorstaan, en wier buitensporigheden alzoo ligtelijk op rekening van het gouvernement worden gebragt. De prefecten worden alzoo gelast de bedoelde dagbladen tot meerdere omzigtigheid uit te noodigen, en hen te doen opmerken, dat zij vrijheid hebben om dwalingen te wederleggen, tegen verongelijking en lasteringen op te komen en de regten van hun land krachtig te verdedigen, maar dat zij gemakkelijk de ligtgeraaktheid van een groot volk kunnen ontzien, en veel eer de vriendschapsbetrekking tusschen de twee landen zouden kunnen bevorderen. Door zulk eene handelwijze kan, naar des ministers oordeel, voor de waardigheid der keizerlijke staatkunde en tevens voor het belang van Frankrijks bondgenootschappen en voor het behoud des vredes gezorgd worden: en tot dat doel worden de prefecten uitgenoodigd hunnen invloed bij de drukpers en op de publieke opinie aan te wenden. Verder worden de prefecten uitgenoodigd hunne inzigten dienaangaande aan de dagbladen, welke het gouvernement plegen te ondersteunen, vertrouwelijk mede te deelen, en zich met de andere dagbladen niet te bemoeijen, behalve in geval hunne overdrijvingen al te zeer de strekking mogten hebben om de wenschen des gouvernements op dit punt tegen te werken.

» Het vorenstaande is de zakelijke inhoud der in de laatste vijf of zes dagen door den minister van binnenlandsche zaken aan de prefecten toegezonden instructien. Ik geloof voor de juistheid dezer opgave te kunnen instaan; en het lijdt bij mij weinig twijfel dat wij spoedig de uitwerking dier instructien zullen zien. Het is een gewigtig staatsstuk, daar het te kennen geeft dat de Keizer in vrede en vriendschap met Engeland wenscht te blijven."

Ook aan de *Indépendance Belge* wordt, doch geruchtsgewijze, uit Parijs gemeld dat er instructien van zoodanige strekking door den heer Billault uitgevaardigd zijn.

— De generaal de Martimprey is den 17den dezer te Algiers teruggekomen, na de expeditie tegen Marocco in twintig dagen tijds gelukkig te hebben volbragt. Het schijnt te blijken dat het Fransche gouvernement geen gebruik van deze gelegenheid wil maken om zijn grondgebied in Afrika uit te breiden; hetgeen in de tegenwoordige omstandigheden ook zou gestrekt hebben om Engeland achterdochtig te maken.

— De Fransche *Moniteur* van jl. Vrijdag berigt dat drie gewezen lord-meyers van Londen benevens acht andere aanzienlijke burgers van die stad tot ridders van het Legioen van Eer benoemd zijn.

Ook berigt de *Moniteur*, dat de Keizer proefnemingen binnen 's huis met eene nieuwe luchtbol, uitgevonden door zekeren heer Vert, heeft bijgewoond, dat deze proefnemingen zeer goed geslaagd zijn en weldra in het openbaar herhaald zullen worden.

— Een bij de *Indépendance Belge* ontvangen schrijven uit Londen verzekert dat niet alleen de haven van Massauah, in de Roode Zee, maar ook de nabij Aden gelegene haven Berber door Abyssinie aan Frankrijk afgestaan is of zal worden, De briefschrijver voegt er bij, dat Engeland met bezorgdheid Frankrijk op den weg naar Britsch Indie post ziet vatten.

DUITSCHLAND.

De Augsburger *Allgemeine Zeitung* geeft het volgende schrijven uit Weenen.

» De keizerlijke verordening opzigtelijk de regeling van de staatsbegrooting en de invoering van het evenwigt tusschen inkomsten en uitgaven heeft juist geenen gunstigen indruk gemaakt. Een ieder weet hier reeds te voren dat de Rijksraad, aan wien in dezen eene hoofdrol is toebedeeld, niet in staat is om aan de binnen- en buitenlandsche finantiele wereld die waarborgen te geven, welke noodig zijn om haar weder vertrouwen in te boezemen. Een ieder gevoelt voorts dat de Rijksraad in den tegenwoordigen tijd eene volkomen onhoudbare instelling geworden is en niet meer tot het vervullen eener taak geroepen kan worden, van welke het heil der monarchie afhangt. De Rijksraad is medepligtig aan de tegenwoordige finantiele en administratieve tegenspoeden van Oostenrijk. Alle wetten, die in Oostenrijk zijn gegeven, zijn door zijne handen gegaan en door zijne medewerking slechter geworden. Het verval van ons regtswezen, de achteruitgang onzer wetgeving is zijne schuld. Het ware bij voorkeur zijne taak geweest een beter toezigt op 's lands finantien te houden, als hij het vertrouwen des lands had willen verwerven. Hij heeft dat niet gedaan, en niemand gelooft dat hij in 't vervolg iets goeds voor de finantien te weeg zal brengen. Zijne wijze van werken is langwijlig en tijdroovend; hij is meer geschikt om de afdoening van zaken te belemmeren dan om ze te bevorderen. In zijn midden vindt men te weinig uitstekende capaciteiten; de partij die in Oostenrijk gematigden vooruitgang wenscht, is in dit staatsligchaam te zwak vertegenwoordigd; zijne leden behooren grootendeels tot de feudaal-katholijke of de ultra-bureaukratische partij.

» Wel is voor zoo veel het onderzoek van den arbeid der ingestelde financiële commissie betreft eene tijdelijke uitbreiding van den Rijksraad toegezegd; doch ook daarvan belooft men zich geen heil; het wantrouwen van het publiek is opgewekt door de keuze der zoogenaamde mannen van vertrouwen, die over de nieuwe gemeentewet moeten beraadslagen, want het heeft gezien dat men bij de keus partijdig te werk is gegaan en bij voorkeur voorstanders van de feodale beginselen genomen heeft.

» Het kan dus niet bevreemden dat de nieuwe maatregel niet zeer gunstig opgenomen is. Men begrijpt niet hoe de ministerraad dien heeft kunnen voorstellen, en had, naar deszelfs programma te oordeelen, eerder een voorstel tot opheffing van den Rijksraad verwacht."

NASCHRIFT.

Parijs, 21 November. Blijkens eene mededeeling van den *Moniteur* heeft de *Courrier du Dimanche* eene waarschuwing ontvangen wegens een in het jongste nommer van dat weekblad geplaatste artikel van den graaf d'Haussonville. In hetzelve werd te kennen gegeven, dat het keizerlijk besluit, hetwelk de tegenwoordig geldende wetgeving op de drukpers bevat, in eenige punten strijdig is met het eigendomsregt, en met andere beginselen der revolutie van 1789; dat het regt van petitie dient te worden gebruikt om van den Senaat vernietiging van dat besluit te verwerven, en dat een artikel, hetwelk aan een dagblad eene waarschuwing van de regering berokkend heeft, in een vlugschrift opgenomen en verspreid mag worden.

De *Moniteur* zegt dat dit artikel eenen aanval op de drukperswetgeving bevat, en dat het regt om petitien aan den Senaat te rigten niet het regt insluit om in de dagbladen 's lands wetten openlijk te bestrijden.

De *Constitutionnel* zegt in een artikel van zijnen hoofdredacteur, dat de overdragt van het regentschap aan den heer Buoncompagni eerst een bedenkelijke maatregel scheen, daar hij den schijn had van eene bekrachtiging der vereeniging van Midden-Italie met Sardinie, maar dat hij door het ontslag van Garibaldi en door de rondborstige verklaringen van Koning Victor Emanuel een geheel ander voorkomen krijgt en enkel de strekking bekomt om het behoud der openbare orde te verzekeren.

Het blad besluit met te verklaren dat de zending van den heer Buoncompagni geene met Italie's belangen en Frankrijks verklaringen onvereenigbare aanmatiging, maar een voor Italie's veiligheid bevorderlijke maatregel blijkt te zijn.

BINNENLANDSCHE BERIGTEN.

'sGravenhage, *den 21sten November* 1859.

In de zitting van de Tweede Kamer der Staten-Generaal van heden zijn in behandeling genomen de wets-ontwerpen waarvan de beraadslaging op heden was aan de orde gesteld.

In de eerste plaats werd in overweging genomen het wets-ontwerp tot bekrachtiging van eenige artikelen der met de Hollandsche ijzeren spoorweg-maatschappij gesloten overeenkomst betreffende de spoorversmalling.

De heer Westerhoff maakte bezwaren om zijne goedkeurende stem daaraan te geven. Hij achtte het geene verpligting voor den Staat, het voorgestelde subsidie van $1^1/_2$ millioen voor deze zaak te verleenen; de bedoelde versmalling kwam hem niet voor in het algemeen belang gevorderd te zijn, daar de verbinding van den Hollandschen spoorweg met de overige hem niet zoo noodig voorkwam, aangezien die weg wel het meest voor personenvervoer dienen zou. Daarenboven was de aansluiting te Amsterdam en te Rotterdam met den Rhijnspoorweg nog niet tot stand gekomen, om welke reden, wilde men de hier bedoelde zaak ten uitvoer brengen, alsdan daarmede moest worden gewacht tot dat de eerstvermelde zou zijn tot stand gebragt. Het hier opgegeven subsidie vermogt hij niet goed te keuren in verband met den staat onzer geldmiddelen, die hij nog niet meer bezwaren wilde dan nu reeds door de aanneming van het wets-ontwerp betrekkelijk den aanleg van de Zuider- en Noorderspoorwegen het geval was.

De heer Gevers Deynoot achtte het voorstel tot spoorversmalling ontijdig, bij de onzekerheid der aansluiting aan de overige wegen; het voorstel was ook zijns inziens onnoodig, daar hij niet geloofde dat de Hollandsche baan tot goederenvervoer zeer veel gebruikt, noch een handelsweg worden zou. Het aangevraagde subsidie kwam hem ook te aanzienlijk voor; eenige bijdrage wilde hij om gronden van billijkheid wegens het vroeger gebeurde met de Hollandsche ijzeren spoorwegmaatschappij wel verleenen, maar niet zoo veel als nu gegeven zou worden, daar de spoorversmalling in de eerste plaats ten voordeele van de maatschappij zelve zou strekken. Eindelijk geloofde hij de uitvoering der zaak minder dringend te zijn, wanneer men er slechts toe overging om een weg van 's Gravenhage naar Gouda aan te leggen, terwijl de opgegeven onkosten hem te hoog voorkwamen. Op deze gronden zou hij zich waarschijnlijk tegen het wets-ontwerp verklaren.

De heer van Heukelom meende niet dat de aanneming van het voorstel in het algemeen belang gevorderd werd. De Regering was hem voorgekomen in deze zaak niet stelselmatig te zijn te werk gegaan. Het ontwerp was eerst aanbevolen in het belang der aansluiting met de overige wegen; maar de verbinding met den Rhijnspoorweg te Rotterdam en te Amsterdam was nog niet geschied alhoewel de verpligting daartoe bestond, en die met de Zuiderlijn was nog zeer in de toekomst en daarenboven onzeker, gelijk hij uit de gewisselde stukken aantoonde. Hij erkende dat de Hollandsche ijzerbaan minder voor goederenvervoer zou dienen in den tegenwoordigen toestand, maar door verandering der bestaande inrigting op dien weg zou dat vervoer zeer kunnen toenemen. Daarenboven zag hij in dit voorstel eene poging tot het bedektelijk verleenen van subsidie aan een anderen te leggen weg in verbinding met den Rhijnspoorweg. Hierbij betreurde hij dat de provincie Noordholland in de quaestie der spoorwegen was voorbij gezien, zijnde hij van oordeel dat daarbij niet met billijkheid gehandeld was.

De heer van Foreest verklaarde ook niet met het wets-ontwerp ingenomen te zijn, daar het bedoelde werk hem niet voorkwam in het algemeen belang gevorderd te worden. Wilde men subsidie verleenen, de zaak moest dan in verband gebragt worden met den aanleg van een spoorweg door Noordholland, waarvoor aan de Hollandsche spoorwegmaatschappij concessie op voordeelige voorwaarden zou kunnen worden verleend. Aldus zou eene der beste havens met het spoorwegnet verbonden kunnen worden. Vertrouwende hierin den bijval van velen te zullen ondervinden, stelde hij eene motie van orde voor, daartoe strekkende om de Regering uit te noodigen in den door hem opgegeven zin onderhandelingen met de Hollandsche maatschappij aan te knoopen.

Bij het voornemen om een kanaal door Holland te graven, waaromtrent nog eene beslissing moest genomen worden, geloofde hij dat de afdoening der onderhavige zaak uitstel kon lijden.

Zijne motie was van den navolgenden inhoud: » De Kamer niet ongenegen om aan de Hollandsche spoorwegmaatschappij eenige tegemoetkoming voor het versmallen van haar spoor toe te staan, mits zij op voor de schatkist niet te bezwarende voorwaarden het daarstellen en exploiteren van een spoorweg van het Nieuwe Diep over Alkmaar door de Zaanstreek naar Amsterdam op zich neme, noodigt de Regering uit dit wetsontwerp in te trekken, en, na met gezegde maatschappij te dezer zake onderhandeld te hebben, eene nadere wets-voordragt te doen."

De heer Olivier bekende dat ook hem het algemeen belang bij deze zaak niet betrokken toescheen, in die mate om uit de schatkist aanzienlijke offers te eisschen. Amsterdam en Rotterdam konden voor goederenvervoer, waartoe de Hollandsche baan minder geschikt was, van den Rhijnspoorweg gebruik maken. Een Noordhollandschen weg achtte hij te zijn van locaal belang, kunnende de goederen langs den waterweg vervoerd worden, terwijl de Staat voor de exceptionele gevallen van ijsgang of tot bevordering van spoed, niet verpligt kon worden zich aanzienlijke offers te getroosten. Zonder werkelijke aansluiting met andere spoorwegen was het ontijdig reeds nu gelden te verleenen tot spoorversmalling van de Hollandsche ijzerbaan; dergelijke verbinding was hoogst onzeker, evenzeer of die aansluiting te Rotterdam of te Amsterdam dan wel op eene andere plaats bijv. te Woerden zou geschieden. Om deze en andere redenen wilde hij niet tot het vaststellen dezer wet medewerken.

De heer Idzerda was almede tegen het wets-ontwerp gestemd wegens de omstandigheid dat de Hollandsche ijzerbaan niet voor goederenvervoer geschikt was, en de behoefte aan versmalling niet gerekend kon worden zoo dringend gevorderd te zijn, zoo lang geene maatregelen genomen waren om dien weg in verbinding met andere handelswegen te brengen. Daar geene verpligtingen voor den Staat bestonden om in deze zaak de maatschappij te gemoet te komen of een voorschot te verleenen, dat hij geloofde wel niet te zullen terug gegeven worden, maakte hij bezwaar zijne stem aan dit voorstel te geven.

De heer Storm van 's Gravesande toonde aan aan, welke moeijelijkheden van technischen aard de aansluiting van den Rhijnspoorweg met den Hollandschen onderworpen was, weshalve hij geloofde dat die zaak zeer bezwaarlijk tot een goed einde te brengen zou zijn. Uit dit oogpunt zou het hier bedoelde subsidie meer strekken om de Hollandsche maatschappij in staat te stellen haren weg te vernieuwen, maar daar hij niet geloofde dat zij pogingen aanwendde vooral in hare dienstregeling, om het algemeen nut te bevorderen, zoo zou hij uit dien hoofde zich tegen het geven van eene bijdrage op dien grond moeten verklaren. Op het voorstel van den aanleg van een weg van het Nieuwe Diep naar Amsterdam merkte hij aan, dat de rigting over Haarlem hem verre verkieslijker zou voorkomen.

De heer van Foreest beantwoordde den heer Storm van 's Gravesande, daarbij te kennen gevende dat, hoewel de lijn door de Zaanstreken wel meerdere kosten bij den aanleg zou veroorzaken, daartegenover stonden de voordeelen uit het vertier van zoodanigen weg door de zoo hoogst welvarende fabriekstreken welke hij had aangeduid.

De heer van Hall verklaarde zich tegen de bedoelde motie van orde, als de strekking hebbende om aan de Regering voor te schrijven wat zij in dezen zou te doen hebben; eene bewering welke door den heer van Foreest werd wedersproken, aangezien zijne bedoeling was om tot de Regering alleen eene uitnoodiging te rigten.

De heer van Nispen van Sevenaer zou zich ook tegen de motie verklaren, wenschende hij zich niet te verbinden om de schatkist nog meer te bezwaren dan reeds nu het geval was.

De heer Poortman, hoe gunstig in den aanvang gestemd, zou ook tegen het wets-ontwerp stemmen, dat hij het beschouwde te bezwarende voorwaarden voor den Staat te bevatten.

De Minister van Binnenlandsche Zaken achtte het wets-ontwerp wel in het algemeen belang te zullen strekken ten einde eenheid in alle lijnen te bekomen, en daardoor vele voorname steden van Holland dezelfde voordeelen aan te bieden als andere streken des lands door de aanneming der op laatstleden Zaturdag aangenomen spoorwegwet zouden genieten. De gelegenheid moest men openen om ook den Hollandschen spoorweg tot goederenvervoer te doen strekken en daartoe is aansluiting met andere wegen noodig. Wel was de Rhijn-spoorwegmaatschappij tot nu toe in gebreke gebleven haren weg aan den Hollandschen te verbinden, maar door de wet houdende bepalingen omtrent het gebruik van spoorwegen, of door het treffen eener dading zou die verbinding te Rotterdam kunnen geschieden. Het voorstel was, in verband met zoodanige aansluiting met andere wegen, en bij de noodzakelijkheid der vernieuwing van de sporen op de Hollandsche, baan hem niet ontijdig voorgekomen. Omtrent de aanvrage eener concessie van een weg van 's Gravenhage naar Gouda was hem niets officieel bekend, wel wist hij dat de Hollandsche maatschappij gezind was, na de aanneming dezer wet, een weg van Leyden naar Woerden aan te leggen zonder subsidie van den Staat.

Hij verklaarde dat de Regering zich niet vereenigen kon met de voorgestelde motie van orde, maar de quaestie van den aanleg van een weg door Noordhlland moest naar hij meende afgescheiden blijven van deze zaak, terwijl hij niet wenschte dat door de aanneming dier motie, de beslissing over deze wet uitgesteld werd.

De heer van Zuylen van Nyevelt, vermeenende dat de quaestie van de aansluiting van den Rhijnspoorweg te Rotterdam nog zeer onzeker was, moest te kennen geven dat hij nu bezwaar moest maken om deze wet goed te keuren, te meer daar door eene aansluiting met de Zuiderlijn, waartoe aan de concessionarissen de verpligting opgelegd was, slechts gedeeltelijk het doel met dit wets-ontwerp beoogd, getroffen zou worden.

De Minister van Binnenlandsche Zaken toonde aan dat er voor de concessionarissen der Zuiderlijn steeds verpligting zou bestaan deze aan den Rhijnspoorweg aan te sluiten, en deze laatste met de Hollandsche baan verbonden, zou alsdan juist de laatste daardoor bevoordeeld worden.

De heer Storm van 's Gravesande geloofde niet dat de bedoelde weg van Leiden naar Woerden zonder kosten voor den Staat zou aangelegd worden; deze wet zou de daarstelling der lijn bevorderen, hetgeen hij oordeelde te zullen strekken tot nadeel van het voornemen van anderen om eene andere lijn aan te leggen.

De heer Olivier kwam nader terug op de onzekerheid der aansluiting van den Rhijnspoorweg met dien door Holland.

De heer Duymaer van Twist was van hetzelfde gevoelen; en dit te meer daar de wet voor de daarstelling der Noorder- en Zuiderspoorwegen nog niet was uitgevaardigd.

De heer Minister van Binnenlandsche Zaken toonde aan dat dit wetsontwerp ingediend en behandeld werd in de veronderstelling dat de andere bedoelde wet door de wetgevende magt was bekrachtigd.

De algemeene beraadslagingen werden alstoen gesloten verklaard en de motie van orde van den heer van Foreest, daarop aan eene stemming onderworpen, met 58 tegen 3 stemmen verworpen.

Voor hebben gestemd de heeren Idzerda, Schimmelpenninck van der Oije en van Foreest.

Het eenig artikel van het wets-ontwerp werd vervolgens in stemming gebragt en daarbij met 35 tegen 26 stemmen verworpen.

Vóór hebben gestemd de heeren Sloet tot Oldhuis, Slicher van Domburg, Wichers, Meylink, Jespers, van der Poel, Oomen, Anemaet, de Bieberstein, Taets van Amerongen, de Lom de Berg, van Wintershoven, Bots, ter Bruggen Hugenholtz, Eloet van Soeterwoude, van Voorthuysen, Schimmelpenninck, Hengst, Beens, Meeussen, Strens, van Reede van Oudtshoorn, Dommer van Poldersveldt, Zylker, Reinders en Betz.

Het wets-ontwerp werd daarop door den Minister van Binnenlandsche Zaken ingetrokken.

Ten tweede behandelde de Kamer het wets-ontwerp tot goedkeuring der begrooting van uitgaven voor de Landsdrukkerij. Nadat de Minister van Binnenlandsche Zaken op eenige opmerkingen in het Eindverslag voorkomende, de verlangde inlichtingen had gegeven, werd het wetsontwerp, waarover verder geen beraadslagingen werden gevoerd, met algemeene (57) stemmen aangenomen.

Daarna kwam in behandeling het wets-ontwerp houdende goedkeuring der begrooting wegens den arbeid der gevangenen over 1860. Zonder beraadslaging vereenigde zich de vergadering ook met dit wets-ontwerp met algemeene (57) stemmen.

Bij de overweging van het wets-ontwerp tot inkoop en amortisatie van rentegevende nationale schuld, voerde de heer van Hall de eerste het woord, die wenschte te weten welk gebruik de Regering van de ingekochte schuld dacht te maken. Hij deed die vraag in verband met hetgeen eene vroegere Regering voornemens was geweest ten opzigte van het daarstellen van een spoorwegfonds, en met hetgeen met de vaststelling der in den laatsten tijd aangenomen wets-ontwerpen tot aflossing van schuld bedoeld werd, alsmede met het voornemen dat bij de Regering, blijkens eene verklaring van den Minister van Finantien, bij de behandeling der wet omtrent de Noorder- en Zuiderspoorwegen afgelegd, welligt zou bestaan, om, als het gevorderd werd eene geldleening te sluiten, daarvoor de ingekochte schuld te gebruiken. Dit zou hij als strijdende het een met het ander oordeelen te zijn, en aanmerken als eene groote finantiele fout.

De heer Schimmelpenninck behandelde dezelfde aangelegenheid. Hij deelde mede een onderzoek omtrent het bedrag der in den laatsten tijd geamortiseerde schuld te hebben ingesteld, zijnde hem gebleken welk verschil er tusschen de ingekochte en de afgeschreven schuld bestond, wordende door hem medegedeeld een aantal bijzonderheden en cijfers omtrent de hoeveelheid ingekochte en afgeschreven schuld, welk een en ander hij tegen elkander vergeleekd. Daaromtrent verlangde hij eenige ophelderingen van de Regering te ontvangen, ten einde hem den twijfel te ontnemen dat hier quaestie kon zijn van de daarstelling van eenig fonds.

De Minister van Finantien deed opmerken dat de vrees der beide sprekers als ongegrond mogt aangemerkt worden, aangezien reeds bij de wet van 3 Julij 1858 genoegzaam voorgeschreven werd, wat van regeringswege ten deze te verrigten was. Mogt er eenig uitstel in de afschrijvingen plaats hebben, dit was het gevolg van administrative handelingen. Overigens verklaarde bij met bevreemding van den laatsten spreker de door hem opgegeven cijfers te hebben vernomen: meenende hij dat tot hiertoe het gebeurde in de bureaux van het grootboek geheim bleef, hetgeen het geval nu niet scheen te wezen, en waaromtrent hij zich voorstelde een onderzoek in te stellen. Daarna deelde hij eenige bijzonderheden mede tot opheldering van de omstandigheid dat in den laatsten tijd niet zoo veel als sommigen wenschten was ingekocht en geamortiseerd: de som bij de laatste wet aangegeven was echter geheel tot het bedoelde einde gebruikt, zoodra de tijdsomstandigheden dit gedoogden. De nu aangevraagde som van drie millioen was niet hooger gesteld omdat het moeijelijk zou zijn een grooter bedrag vóór het einde van het jaar voor het beoogde doel te besteden.

De heer van Hall verheugde zich deze zaak ter sprake gebragt te hebben, gelijk ook de heer Mackay, die er geen groot bezwaar in zou zien om in het vervolg mede te deelen niet alleen hoe veel ingekocht maar ook hoe veel er afgeschreven was; hij voor zich wenschte waarborgen, dat aan de amortisatie-wettan uitvoering werd gegeven, welke hij geloofde dat bij de afschaffing van commissarissen bij de grootboeken niet genoegzaam bestonden.

De heer Schimmelpenninck verklaarde de door hem ingewonnen berigten van geene ambtenaren noch bij het grootboek noch bij het Ministerie van Finantien werkzaam, ontvangen te hebben.

De Minister van Finantien zeide van oordeel te blijven dat degene die de bedoelde opgaven had verstrekt, dit niet had mogen doen, blijvende hij bereid om zelf, zoo dat gevorderd werd, over de afschrijving die inlichtingen te verschaffen welke men zou verlangen. Ten slotte toonde hij aan dat er ten deze nog genoegzame waarborgen aanwezig waren.

De heer van Hall wenschte nog te weten of de hier bedoelde sommen werkelijk afgeschreven waren op het hoofd van geamortiseerde schuld, hetgeen de Minister van Finantien bevestigend beantwoordde, zijnde geen tegenovergesteld bevel van zijnen kant uitgegaan.

Nadat de beide artikelen zonder beraadslaging waren goedgekeurd, werd het wets-ontwerp met algemeene (59) stemmen aangenomen.

Eindelijk vereenigde de Kamer zich zonder beraadslaging met algemeene (57) stemmen met het wets-ontwerp tot wijziging van hoofdstuk VI der Staatsbegrooting over 1859 (pensioenen enz.)

De Commissien van Rapporteuren voor de hoofdstukken I, II en IX *A* der Staatsbegrooting voor 1860 hebben daaromtrent hare Eindverslagen uitgebragt. De dag der beraadslaging zal nader worden vastgesteld.

Op Woensdag aanstaande zal de Kamer in overweging nemen het wetsvoorstel betrekkelijk de regeling van het gebruik van het koloniaal batig slot.

Zijner Majesteits fregat met stoomvermogen *Evertsen*, onder bevel van den kapitein ter zee M. C. van Vreeland, is in den morgen van den 21sten dezer ter reede van Plymouth aangekomen. Alles was wel aan boord.

WATERHOOGTE IN DE HOOFD-RIVIEREN.

November.	Rivieren.	Waarnemings-punten.	Rivierhoogte: boven of beneden Amst. peil.	Rivierhoogte: boven of beneden de nul der oude schaal.	Tijdstip.	In 24 uren: gewassen.	In 24 uren: gevallen.
20	BOVEN-RHIJN.	*Keulen*,	+ 38.00	+ 2.15	8 ure	"	0.08
20	WAAL.	*Nijmegen*	+ 8.27	+ 2.05	8 "	"	0.08
20	NEDER-RHIJN.	*Arnhem*,	+ 8.26	+ 1.35	8 "	"	0.09
20	GELDERSCHE IJSSEL.	*Westervoort*,	+ 8.79	+ 1.42	8 "	"	0.08
19		*Maastricht*, (brug)	+ 42.68	+ 0.48	8 "	"	0.05
19	BOVEN-MAAS	*Maastricht*, (hoofdsluis)	+ 42.10	"	8 "	"	0.05
20		*Grave*,	+ 5.90	+ 1.05	8 "	"	0.06
20	NIEUWE MAAS	*Brielle* H. W.	+ 0.31	"	11 u. 15 m.	0.07	"
		L. W.	— 0.74	"	7 u. 30 m.	0.10	"

Volgens eene opgave van Zr. Ms. legatie te ATHENE zijn van den 1sten Augustus tot den 8sten October van de Ionische eilanden en uit Griekenland uitgevoerd ca. 32,201,000 Engelsche ponden korinten, waarvan ca. 3 millioen ponden uit Zante, ruim 4 millioen ponden uit Cephalonia en het overige uit de Grieksche havens. In de maanden September en October werden voor goede qualiteit van het gewas van dit jaar besteed te Zante 35 dollars per 1000 ponden; te Cephalonia werd in September tot $36^{2}/_{3}$ dollar betaald, welke prijs echter in October tot $33^{1}/_{3}$ dollar daalde. Van daar werden door twee Nederlandsche schepen uitgevoerd: naar Rotterdam 1,039,657 ponden, naar Vlissingen 218,039 ponden. Bijzonderheden omtrent den handel in dit artikel in de Grieksche havens worden niet medegedeeld.

Met de jongste nommers der *Staats-courant* zijn verzonden vel 48—70 van het BIJBLAD II; en vel 55—58 van de BIJLAGEN II.

ADVERTENTIEN.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

*** Op aanstaanden Woensdag den 23sten November 1859, zal de gewone Audientie van den Minister van Staat, Minister van Kolonien, geen plaats hebben.

MINISTERIE VAN MARINE.

*** De Minister van Marine, van voornemen zijnde, op den 1sten December aanstaande, onder zijne nadere goedkeuring, op de volgende wijze te doen Aanbesteden de Levering, voor zooveel noodig, van het Munitiebrood en Versch Rundvleesch, ten behoeve der Equipagien van Zr. Ms. schepen en vaartuigen van Oorlog, binnengaats,

Brengt ter kennis van de belanghebbenden:

dat de Biljetten van Inschrijving, vóór of uiterlijk op den 1sten December aanstaande, des voormiddags vóór 12 ure, vrachtvrij behooren bezorgd te zijn, als:

die voor de leveringen van Munitiebrood van den 1sten Januarij tot den 30sten Junij 1860, en van Versch Rundvleesch van den 1sten Januarij tot den 31sten December 1860, ten behoeve van de Zeemagt ter reede Texel en in het Nieuwe Diep, bij den Directeur en Kommandant der Marine te Willemsoord;

die voor de leveringen van Munitiebrood en Versch Rundvleesch, ten behoeve van de Zeemagt te Hellevoetsluis, van den 1sten Januarij tot den 31sten December 1860, bij den Directeur en Kommandant der Marine aldaar, en

die voor de levering van Versch Rundvleesch, ten behoeve der Zeemagt te Vlissingen en op de Schelde, van den 1sten Januarij tot den 31sten December 1860, bij den Directeur en Kommandant der Marine te Vlissingen;

dat de bedoelde Biljetten moeten bevatten duidelijke opgaven van de prijzen (in schrijfletters), waarvoor de gegadigden genegen zijn, voormelde leveringen, op de bij het Bestek van Aanbesteding voorgeschreven voorwaarden, per honderd Ned. Ponden aan te nemen, alsmede van de namen, voornamen en woonplaatsen der Inschrijvers en van hunne Borgen;

dat Inschrijvingsbiljetten, welke niet op gezegeld papier geschreven, waarin bij-condition vervat, of doorhalingen of schriftdelgingen gemaakt zijn, als ook die, welke niet door de Inschrijvers zelven onderteekend zijn, niet ter mededinging toegelaten, maar ter zijde zullen gelegd worden;

dat de Biljetten van Inschrijving door de voornoemde Directeuren en Kommandanten der Marine, ieder voor zooveel zijn ressort betreft, ten voorschreven dage en ure, in tegenwoordigheid van de Gegadigden, zullen worden geopend en alsdan de voorloopige toewijzing der leveringen aan de minste Inschrijvers zal geschieden; en

eindelijk, dat de voorwaarden, waarop de voormelde Aanbesteding zal geschieden, van heden af, dagelijks (de Zondagen uitgezonderd), van 10 ure des voor- tot 2 ure des namiddags, voor de Gegadigden ter lezing zullen liggen ter Secretarie van het Departement van Marine te 's Gravenhage, bij de Directien der Marine te Willemsoord, te Amsterdam, te Hellevoetsluis en te Vlissingen, alsmede ten Burele van de Heeren Commissarissen des Konings in de provincien Gelderland en Noordbrabant en het hertogdom Limburg.

's Gravenhage, den 18den November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat de Westelijke bakenton met korfbal, gelegen hebbende op den Banjaard gemerkt B. J. d., ten gevolge van de zware en hooge zee is weggeslagen.

's Gravenhage, den 9den November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van de belanghebbenden de navolgende bekendmakingen, als:

AMERIKA.

1°. *Lichttoren op kaap Look-out, kust van Noord-Carolina.*

Blijkens bekendmaking van het *Treasury Department*, *Office Lighthouse Board*, te *Washington*, is de *nieuwe lichttoren* op *kaap Look-out* (*Noord Carolina*) voltooid.

De toren heeft de gedaante van een *afgeknotten kegel*, is gebouwd van brik en van boven van eene *zwart geschilderde lantaren* voorzien.

De kleur des torens is *rood* en het brandpunt des lichts 156 *Eelsche voeten* boven den waterspiegel verheven.

De wachterswoning, zijnde een gedeelte van den ouden toren, is geschilderd met *roode* en *witte horizontale strepen*.

De lichttoestel is *catadioptriek lenticulair*, naar het stelsel van *Fresnel*, van de *1ste grootte* en vertoont een *stilstaand licht* van *natuurlijke kleur*, bij gewoon weder op een afstand van 22 zeemijlen zigtbaar.

De lichttoren staat:
op 34° 37′ 20″ N. breedte, en
» 76° 30′ 41″ lengte West van Greenwich.

Het licht op dezen nieuwen toren zal met zons-ondergang van den 1sten November dezes jaars voor het eerst ontstoken worden en daarna tot nadere aankondiging alle nachten branden.

2°. *Blussching van lichten langs de kusten van Louisiana en Texas.*

Blijkens bekendmaking van het *Treasury Department*, *Office Lighthouse Board*, te *Washington*, worden *na den 1sten November dezes jaars* de nagemelde lichten *niet meer ontstoken*, als:
het *licht* op den *lichttoren* in de *Baratturia Baai*, op de kust van *Louisiana*,
het *licht* op den *lichttoren* op *Corpus Christi*, op de kust van *Texas*.

's Gravenhage, den 1sten November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmakingen, in *Zweden* en *Noorwegen* uitgevaardigd nopens de *lichttorens* enz. in beide Rijken, als:

1°. Twee nieuwe lichttorens nabij de Noordelijkste punt van *Gottska Sandön* (Zweden).

Ter vermijing der gevaarlijke gronden *Kopparstenarne* (*de Kopersteenen*), op de *Noordelijkste punt* van *Gottska Sandön*, op 58° 23′ 15″ *N. breedte* en op 19° 12′ 45″ *lengte Oost van Greenwich*, zijn twee lichttorens van gelijk aanzien en gelijke hoogte opgerigt, van ijzer en van hout gebouwd, beide voorzien van een *catadioptriek lichttoestel* van de 3de grootte met *stilstaand licht*.

De lichttorens staan 400 Zweedsche ellen van elkander, en hun licht, hetwelk 140 voeten boven den waterspiegel verheven is, verlicht den horizon van Z. 16° W. door het *Noorden* tot Z. 72° O. (miswijzend), waar het, met gewone luchtsgesteldheid op 16 minuten afstands zigtbaar wordt.

De rigting, in welke de lichten boven elkander zigtbaar zijn, is Z. 5° O. en N. 5° W. en leidt *één minuut ten Westen* langs het *Zuid-Westelijkste* uiteinde van *Kopparstenarne*.

Beide lichttorens zijn *rood* en het bovenste *wit* geschilderd en maken daardoor goede *dagmerken* uit.

Bovengemelde lichten zijn den 10den October jl. voor het eerst ontstoken, en zullen daarna steeds helder branden op de tijden, als ten aanzien der overige rijkslichten is bepaald.

2°. Nieuwe *lichttoren op* Bjuröklubb. (Zweden.)

Op *Bjuröklubb*, gelegen op 64° 29′ 15″ N. breedte en op 21° 35′ 45″ *lengte Oost van Greenwich*, is, in den loop van dezen zomer, een *steenen lichttoren* opgerigt van twaalfzijdigen vorm, 14 voeten hoog en waarop een lenticulair toestel is gesteld van de *2de grootte* met *stilstand licht*.

De grond waarop de lichttoren is opgebouwd is 157 voeten boven het water, waardoor de geheele hoogte van het brandpunt des lichts 171 voeten boven het zeevlak is.

Het licht is bij eene gewone luchtsgesteldheid op 18 minuten afstands zigtbaar. Het verlicht den horizon van het N.-W., door het *Noorden*, *Oosten* en *Zuiden*, tot Z.-W. ten W. (miswijzend). Het overige aan de, landzijde van N.-W tot Z.-W. ten W. is *donker*.

De woning en bijgebouwen, welke *rood* gekleurd en in zuidelijke rigting van den lichttoren vóór de hoogte gelegen zijn, schijnen onbeduidend van den zeekant, en zijn alleen zigtbaar in het *Oosten en Zuiden*.

Dit licht is den 17den September dezes jaars ontstoken en zal vervolgens branden op de tijden als ten aanzien der overige rijkslichten is bepaald.

Het vroeger op *Bjuröklubb* bestaan hebbende zeemerk, namelijk een *spierbaken* met *eene ton op den top*, alsnu overbodig zijnde, is weggenomen.

3°. *Licht van Hoievarde.* (Noorwegen.)

Het *licht* van *Hoievarde* blijkens vroegere bekendmaking in de maand Mei dezes jaars gebluscht, is den 1*sten September* daaraanvolgende weder ontstoken.

4°. *Licht op Villa.* (Noorwegen.)

Het licht op *Villa*, hetwelk blijkens bekendmaking, voorkomende in de *Staats-courant* van den 9den September jl., verandering zoude ondergaan, is alsnu veranderd in een *lenticulair stilstaand licht* der *tweede grootte*, met eene heldere *schittering* (blink) elke 4 minuten en wordt sedert den 15den September dezes jaars ontstoken.

Het licht is geplaatst op de *ouden rood* geschilderde toren, en 128 voeten boven *hoog water* verheven.

's Gravenhage, den 14den November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden de navolgende bekendmaking van het Departement van Marine te *St. Petersburg*, afdeeling *Hydrographie*.

1°. Houten toren op het eiland *Stenscheer*, *in de Finsche Golf* (*Rusland*).

Ten gevolge van het berigt, betreffende het voornemen tot plaatsing van *een houten toren zonder licht* op het *eiland Stenscheer* (voorkomende in de *Staats-courant* van den 22sten Junij dezes jaars), brengt de Russische Regering ter kennis van Zeevarenden, dat alsnu zoodanige toren voltooid is en zich op de hoogte in het midden van gezegd Eiland bevindt.

Hij heeft de gedaante eener *vierhoekige piramide*, met zwart geschilderd *dakwerk*; het bovenste gedeelte der piramide, tot de helft met planken voorzien, is *rood* geschilderd, het ondergedeelte, bestaande uit verticale gebogene schoren met dwarslatten, is *doorzigtig* gebouwd (*als traliewerk*).

De toren is, van zijn grondvlak af, 83 Engelsche voeten hoog en 97 voeten boven den waterspiegel verheven.

Hij staat
op 59° 49′ 10″ *N. breedte*, en
» 26° 28′ 10″ *lengte Oost van Greenwich*, en
op een afstand van ruim 11 Italiaansche mijlen zigtbaar.

2°. *Houten lichttoren op Kaap Sourop bij Reval.*

Ten einde voor schepen, die uit het *Westen* komen, *ten Zuiden* van het *eiland Nargen*, den ingang der reede van *Reval* bij nacht gemakkelijker te maken, is, blijkens bekendmaking der Russische regering, in den loop dezes jaars, behalve de bestaande *steenen* toren op de *Noordelijke klip* van *Kaap Sourop*, een *nieuwe houten lichttoren* opgerigt op het einde der *Oostkust* van gemelde Kaap.

Ter onderscheiding dier beide torens zal de *eerste* voortaan den naam dragen van *hoogsten lichttoren van Sourop*; en de *tweede* dien van *laagsten lichttoren van Sourop*.

De laatste, namelijk de *laagste* lichttoren, staat op 59° 28′ 24″ *N. breedte* en op 24° 26′ 13″ *lengte Oost van Greenwich*.

De twee torens *in één* geeft aan *het midden* van den ingang der reede van *Reval* aan de *Westzijde*, tusschen het *Zuidelijke Rif* van het *eiland Nargen* en het *Noordelijk einde der bank van Middelgrond*.

De verlichting van den nieuwen lichttoren zal den 15den (27) September 1859 aanvangen, en even als die der andere torens voortduren tot de scheepvaart ophoudt.

De lichttoestel is *catoptriek*.

Het licht is *stilstaand wit* 48 Engelsche voeten boven den waterspiegel verheven. Het verlicht den horizon van N. 62° 50′ W tot N. 59° 58′ W, over een boog van 8 Italiaansche mijlen, en is zigtbaar op een afstand van 12½ mijl, de hoogte van het oog des waarnemers stellende op 15 voet. In peiling N. 66° 15′ W zijn de *twee lichttorens in één*.

De nieuwe toren is *geel* geschilderd, met *rood* dak. (De peilingen zijn genomen op het regtwijzend kompas.)

3°. Twee bakens aan den oever der baai *Kunda*.

FINSCHE GOLF.

Tot veiligheid der scheepvaart zijn, blijkens bekendmaking der Russische regering, in den loop dezes jaars, aan den oever der *baai Kunda*, aan de Zuidelijke kust der *Finsche Golf*, op den meridiaan de eilanden *Noord-* en *Zuid-Hoft*, *verkenningsmerken* geplaatst.

Het Noordelijke dier bakens bestaat uit een 3 vadem hoogen stang, met eene op de spits *verticaal* bevestigde *ton;* dit merk staat Z. 80° 30′ W. van den molen *Malla* op 511 vademen afstand.

Het *Zuidelijke baken* bestaat uit een 4½ vadem hoogen stang, met eene op de punt *horizontaal* bevestigde *ton*, op 80 vademen afstand van het *Noordelijke* merk Z. 15° O. De peilinglijn dezer merken in elkander gaat *westwaarts* van *Noord-Hoft* in de rigting van N. 15° W. en Z. 15° O.

Beide bakens zijn *rood* geschilderd.

De peilingen zijn genomen op het *regtwijzend* kompas.

De doorgang van het woud van de kaap *Blücher* naar het *Noorden*, kan wegens zijne lage ligging op geen grooten afstand gezien worden, en dient alleen tot aanduiding der ankerplaats voor kleine vaartuigen.

's Gravenhage, den 14den November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

BERIGT AAN ZEEVARENDEN.

De Minister van Marine brengt ter kennis van belanghebbenden, dat in de *Moker*, aan den noord en bakenwal, een wrak van een Tjalkschip aanwezig is, waarvan het achterschip met laag water 12 palmen boven het water zigtbaar, en het overige gedeelte in de diepte is weggezonken, in peiling: de aldaar liggende zwarte ton Z. O., de toren van *Paesens* Zuid, en de toren *Schiermonikoog* Oost, per miswijzend kompas; dat tot verkenning en ter voorkoming van ongelukken op hetzelve is geplaatst een lange spar met eene plank, waarop het woord *wrak* staat uitgedrukt.

's Gravenhage, den 19den November 1859.

De Minister voornoemd,
J. S. LOTSIJ.

PLAATSELIJKE BESTUREN.

⁂ Op Woensdag, den 7den December 1859, des voormiddags ten 12 ure, zal bij inschrijving, op gezegelde biljetten, met opbod, in het Gemeentehuis te Rozenburg publiek worden Aanbesteed:

het bouwen van eene Gemeenteschool met Onderwijzerswoning.

Zullende de aanwijzing geschieden op den dag te voren, van des voormiddags ten elf ure tot des namiddags ten twee ure. De bestekken zijn, gedrukt, op franco aanvrage, te bekomen, tegen betaling van 50 cents bij J. v. d. Endt, Boekhandelaar te Maassluis.

GEREGTELIJKE AANKONDIGINGEN.

⁂ Bij Vonnis, op den 16den November 1859 door de Arrondissements-regtbank te Hoorn gewezen, is *Pieter Pater*, zonder beroep, wonende

te Mijzen, onder Ursem, op zijn verzoek, wegens zwakheid van vermogens gesteld onder Curatele.

Hoorn, den 19den November 1859.

De Officier van Justitie bij de Arrondissements-regtbank te Hoorn,
TERPSTRA.

*** De Ondergeteekende, Curator in de onbeheerde Nalatenschap van *Cornelis Josephus Hendrikus Gillemans*, in leven Griffier bij het Kantongeregt te Waalwijk, overleden den 29sten September 1859 te Theux nabij Spa, in Belgie, roept op al degenen die iets verschuldigd zijn, of te vorderen hebben van dien boedel, om daarvan, binnen ééne maand na heden, opgave of betaling te doen, en hunne pretentien franco in te zenden, bij genoemden Curator te Waalwijk.

Waalwijk, 16 November 1859.

De Curator voornoemd,
D. DE JONG.

Afkondiging krachtens Art. 486 van het Burgerlijk Wetboek.

Bij Acte, den 17den November 1859 verleden voor den Kantonregter te Maarssen, is door *Wijntje de Wit*, bevorens weduwe van *Jan Bouthoorn*, thans gehuwd met *Samuel Anthonie Stam*, Landbouwer, wonende te Kamerik, aan haren Minderjarigen Zoon *Gerrit Bouthoorn*, geboren te Nigtevecht op den 8sten Mei 1839, Handligting verleend tot het drijven van Nering en Handel, met bevoegdheid, om even als een meerderjarige alle verbindtenissen te sluiten, speciaal ook om over zijne roerende goederen en inkomsten, zoomede over ten zijnen name ingeschreven kapitalen op de grootboeken der nationale werkelijke rentegevende schuld te beschikken; de vervreemding en bezwaring zijner vaste goederen alleen uitgezonderd.

De Griffier bij het Kantongeregt te Maarssen,
A. W. L. TJ. VAN STARKENBORGH.

TELEGRAPHISCHE BEURSBERIGTEN.

MAANDAG 21 NOVEMBER 1859.

Amsterdam.

	pCt.			
NEDERL. W. Sch.	2½	62¾	63	62¾
Dito dito	3	74¾	74⅞	—
Dito dito	4	96⅝	96⅞	96¾
Syndicaat	3½	—	—	—
Handel-maatsch.	4½	125¾	—	—
BELGIE. Bij *Roth. schild*	2½	—	—	—
RUSL. Bij *Hope en C°.* 1798 en 1816	5	104¼	—	—
Dito 1828–1829.	5	102	—	—
Dito 1840.	4	80⅞	—	—
Stieglitz	4	80 11/16	—	—
Dito 1854.	5	90	—	—
Dito 1855.	5	99¾	—	—
Engelsche	4½	—	—	—

	pCt.			
SPANJE. Nieuwe 3% thans.	1¾	32 7/16	32½	—
Amortisable.		—	—	—
Buitenlandsche	3	—	—	—
Binnenlandsche	3	42 1/16	42 3/16	—
PORTUG. Te Lond.	3	43⅝	—	—
OOSTENR. Metall. 1816–1852	5	53¾	54⅛	53⅞
Dito Zilv. Nation.	5	57⅝	57⅞	57⅝
Dito Zilver 1849–1854	5	73¼	73⅜	—
Dito 1847–1852.	2½	28¾	28⅞	—
MEXICO. Londen.	3	—	—	—
GRENADA id.	2¾	—	—	—
VENEZUELA id.		—	—	—
Uitgestelde		—	—	—

Londen.

Consols.	3	pCt.	96⅛
Mexico			—
Spanje	3	„	—
Dito	1¾	„	—
Venezuela			—
Uitgestelde			—
Grenada			—

Parijs.

Fr. rente	3	pCt.	69.90
Fr. Créd. Mob.			770
Binnenl. Spanje	3	„	—
Spanje	1¾	„	—
Russische Spoorwegen			—

Antwerpen.

Metalliek.	5	pCt.	56¾
Nat. Metalliek	5	„	60¾
Binnenl. Spanje	3	„	—
Spanje	1¾	„	—
Credit Prost.			—

Weenen.

Metalliek.	5	pCt.	—
Idem Nationaal			—
Wissel Londen.			—

Van Weenen is geene notering ontvangen.

MINISTERIE VAN KOLONIEN.

STAAT VAN NALATENSCHAPPEN, afkomstig van officieren, onderofficieren en verdere manschappen, behoord hebbende tot de landmagt in Nederlandsch Indie, welke gedurende het 4de quartaal 1858 onder het beheer der Weeskamer te *Batavia* zijn gesteld, en die, voor zooveel de saldo's meer dan f 250 bedragen, bij die Weeskamer, en daarbeneden bij het Departement van Kolonien in Nederland, door de regthebbenden behooren te worden ingevorderd, onder overlegging van de noodige bewijzen van erfregt.

Namen en voornamen der personen uit welker nalatenschap de saldo's herkomstig zijn.	Geboorteplaats.	Laatste woonplaats.	Ouderdom.	Uit Nederland vertrokken			Overleden		Graad waarin overleden.	Namen der ouders.	Geldelijk bedrag.
				met het schip	den	als	den	te			
Stoelendraaijer, (Carel Lambertus Everhardes)	Geertruidenberg	Arnhem	20 Febr. 1815	Doggersbank	8 Sept. 1854	soldaat	18 Maart 1858	Tjilatjap	korporaal	Everardus en Elizabeth Hertogh	f 466.06
Tripolski Triebenfeld, (Peter Friedrich von)	Glewitz	Glewitz	27 Sept. 1831	Admiraal Tromp	4 Nov. 1855	korporaal	18 Maart 1858	Weltevred.	sergeant majoor	Friederich en Minna von Bertram	6.24
Demkes, (Pieter Carel)	Utrecht	Utrecht	5 Maart 1819	Prins Maurits	21 Junij 1851	sergeant	8 Julij 1857	idem	sergeant ziekenv.	Antonij en Sandrina Sophia Contesse	69.66
Zimmermann, (Heinrich Carl)	Frankfort a/M.	Frankfort a/M.	11 April 1810	Koning Willem II.	12 Junij 1848	soldaat	14 Febr. 1856	idem	idem	Johann Jacob en Thorothea Margaretha Geesler	52.68 (1)
Spijk, (Petrus van)	Oudheusden	Oudheusden	1 Oct. 1827	Gen. baron van Geen	1 Nov. 1858	idem	2 Maart 1858	Buitenzorg	soldaat	Cornelis en Godefrides van de Griendt	5.74
Fix, (Jan)	Wilsum	Wilsum	11 Jan. 1818	Soloo	7 Jan. 1844	sergeant	28 Julij 1858	Meester Cornelis	sergeant	Berent en Margje Derks Pol	5.80
Hogesteger, (Willem)	Cloetinge	Maastricht	19 Oct. 1824	Luconia	5 April 1858	soldaat	31 Julij 1858	op de uitreis naar O.-I. aan boord v. h. schip Luconia.	soldaat	Maarten en Pieternella Kosten	9.82
Vrees, (Bart Willem Frederik)	Amsterdam	Amsterdam	6 Dec. 1815	Triton	28 Junij 1855	idem	21 Julij 1858	Onrust	hospitaal-bediende	Hendrik Karel en Maria van Leeuwen	18.59
Menssink, (Hermanus)	idem	idem	30 Oct. 1834	Jan Schouten	3 Junij 1856	idem	6 Julij 1858	Meester Cornelis	korporaal	Willem Hendrik en Christina Margaretha Bronstede	7.35
Hazenberg, (Hendrik Willem)	Leyden	Leyden	1 Dec. 1829	Cadsandria	4 Junij 1858	sergeant	21 Mei 1858	Weltevred.	sergeant	Hendrik Willem en Catharina Kleynenbergh	7.59
Hoeksema, (Popje)	Warffum	Warffum	22 Nov. 1830	Barend Willem	11 Maart 1857	idem	27 Mei 1858	idem	idem	Abert en Grietje Julles van der Laan	8.28
de Vries, (Jacobus)	Amsterdam	Amsterdam	14 Junij 1828	Johan. Maria Christ.	28 Dec. 1851	soldaat	26 April 1858	idem	korporaal	Harmanus en Johanna Maria Servaas	15.41
Wools, (Wilhelmus Johannes)	Deventer	Deventer	11 Febr. 1830	Gen. baron van Geen	1 Nov. 1858	korporaal	1 Dec. 1857	Serang	idem	Marten en Regina ten Kate	48.61
Scheurleer, (Hendrik Willem)	Amsterdam	Amsterdam	2 Aug. 1823	Johan. Maria Christ.	7 Sept. 1849	korporaal titulair	31 Dec. 1857	idem	soldaat	Johannes en Margretha Johanna van Beek	16.21
Tielen, (Gerhardus Wilhelmus Everhardus)	idem	idem	23 Mei 1818	India	10 Mei 1854	soldaat	5 Dec. 1857	Oenarang	idem	Ignatius en Dorothea Gerritsen	40.94
Augaard, (Adrianus Pieter)	idem	idem	18 Nov. 1824	Stad Dordrecht	17 Dec. 1848	idem	26 Jan. 1858	Samarang	sergeant schoenm.	Adrianus Pieter en Henrietta Christina Everdina Geets	51.[illegible]
Reygers, (Cornelis)	Rotterdam	's Hage	4 Julij 1820	Jan Schouten	3 Junij 1856	idem	3 Jan. 1858	Soerabaja	artillerie-werkman	Anna Maria Reygers	104.[illegible]
van Eyk, (Jacobus)	Weerden	Alphen	20 Sept. 1828	Stad Dordrecht	17 Dec. 1848	korporaal	24 Oct. 1857	Lahat	sergeant	Adrianus en Antonia Haring	[illegible]
Schrey, (Willem)	Amsterdam	Amsterdam	16 Febr. 1814	Rotterdam	16 Mei 1852	soldaat	10 Dec. 1857	Padang	idem	Andries en Maria Bredekamp	[illegible]
Lombarts, (Wilhelmus Jacobus)	Tilburg	Tilburg	18 Nov. 1819	Samarang	11 Oct. 1852	idem	25 Sept. 1857	Bandjermasin	soldaat	Johannes en Johanna Maria Hervers	[illegible]
van Mourik, (Cornelis)	Buren	Buren	20 Maart 1814	Margaretha Ida	12 Nov. 1848	idem	28 Nov. 1857	Singkawang	korporaal	Gerrit en Aaltje van Meerten	[illegible]

(1) Deze nalatenschap is vroeger openbaar gemaakt tot een bedrag van f 51.15, welke som echter door latere ontvangsten is vermeerderd tot f 52.68

TE 'S GRAVENHAGE, TER ALGEMEENE LANDS-DRUKKERIJ.